

Schéma Directeur Cyclable du Pays Cœur d'Hérault

Phase 3 Atles des itinéraires Axes structurants

PRÉFECTURE
DE L'HÉRAULT
- 4 NOV. 2019
DIRECTION
GÉNÉRALE
DES B.P.F.R.A.

Document projet

14/11/2018 au 12/11/2019



Pays
Cœur d'Hérault



www.occitanie.fr



Occitanie



Occitanie

PROJECTIONS : AMÉNAGER UN MAISON SURCARRÉ MUNICIPAL Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Aniane


Type d'aménagement	CoûtMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoûtMinRéal	CoûtMaxRéal











Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

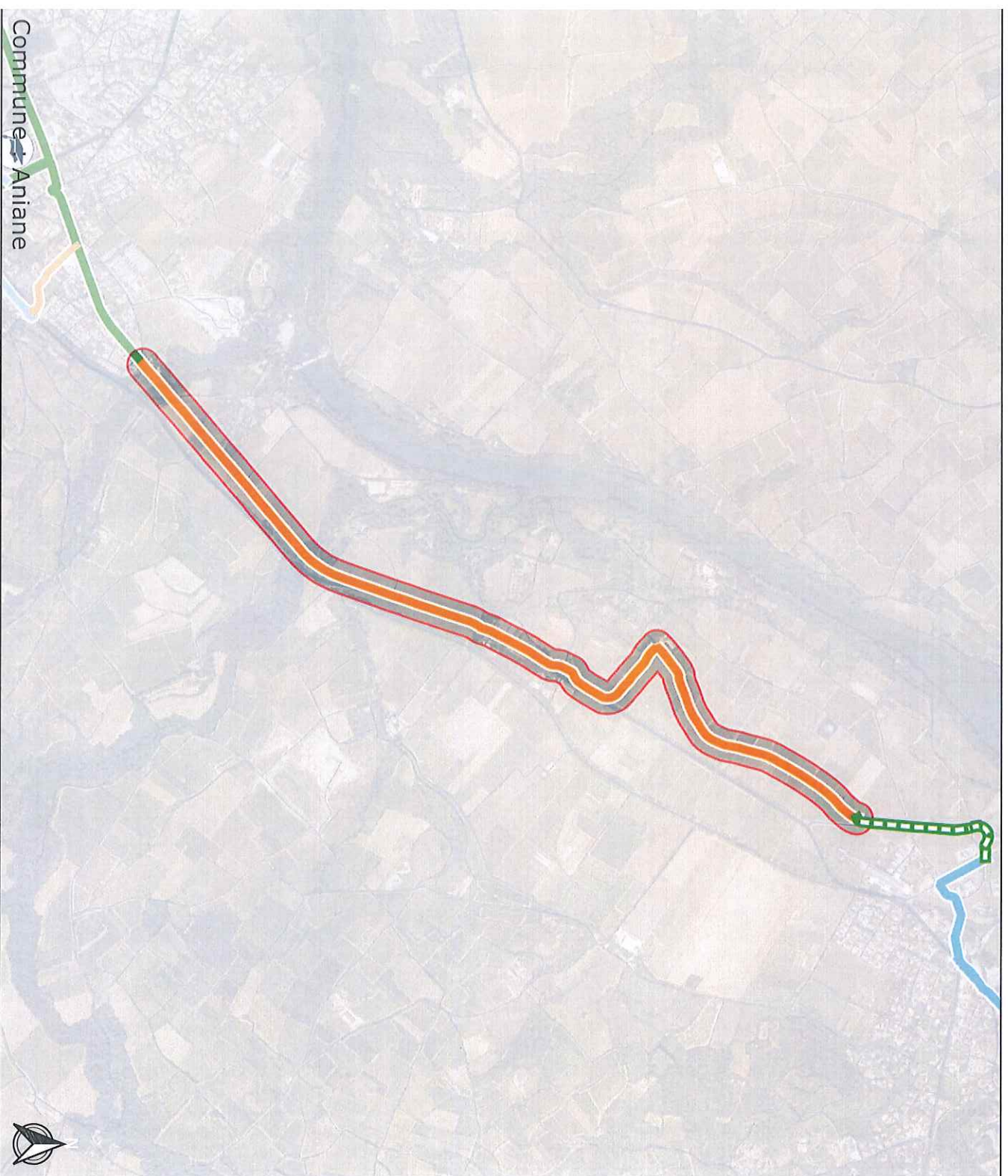
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte




Plan de mise en œuvre : Aménagement d'une liaison sur route départementale Est-Ouest "Réseau Express Vélo"



Type d'aménagement	CoûtMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoûtMinRéal	CoûtMaxRéal





Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

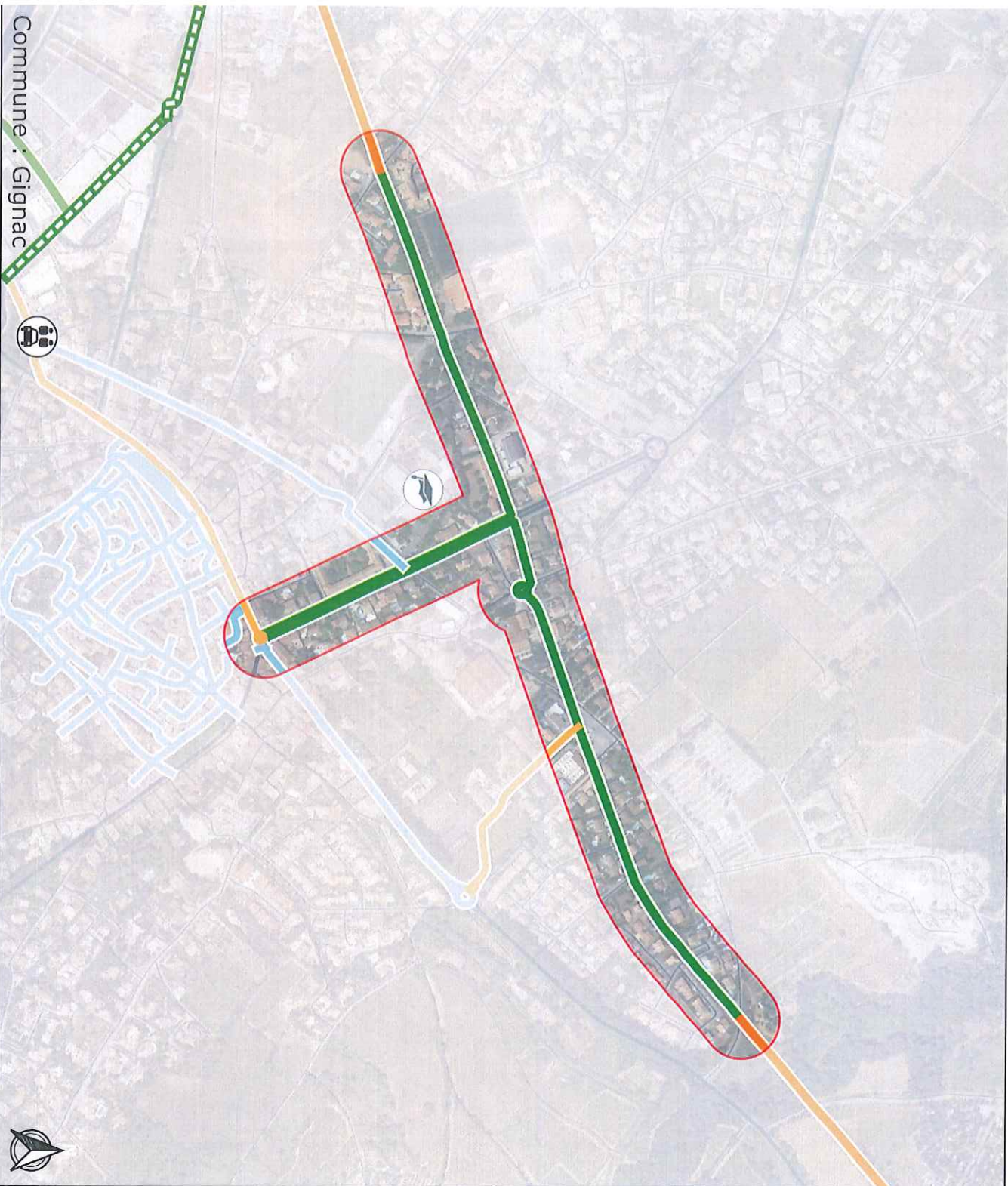
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

NAVS SUAREGIQUES : AMENAGER UN RESEAU SURVIVANCE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Gignac

Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoûtMinRéal	CoûtMaxRéal
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------




Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

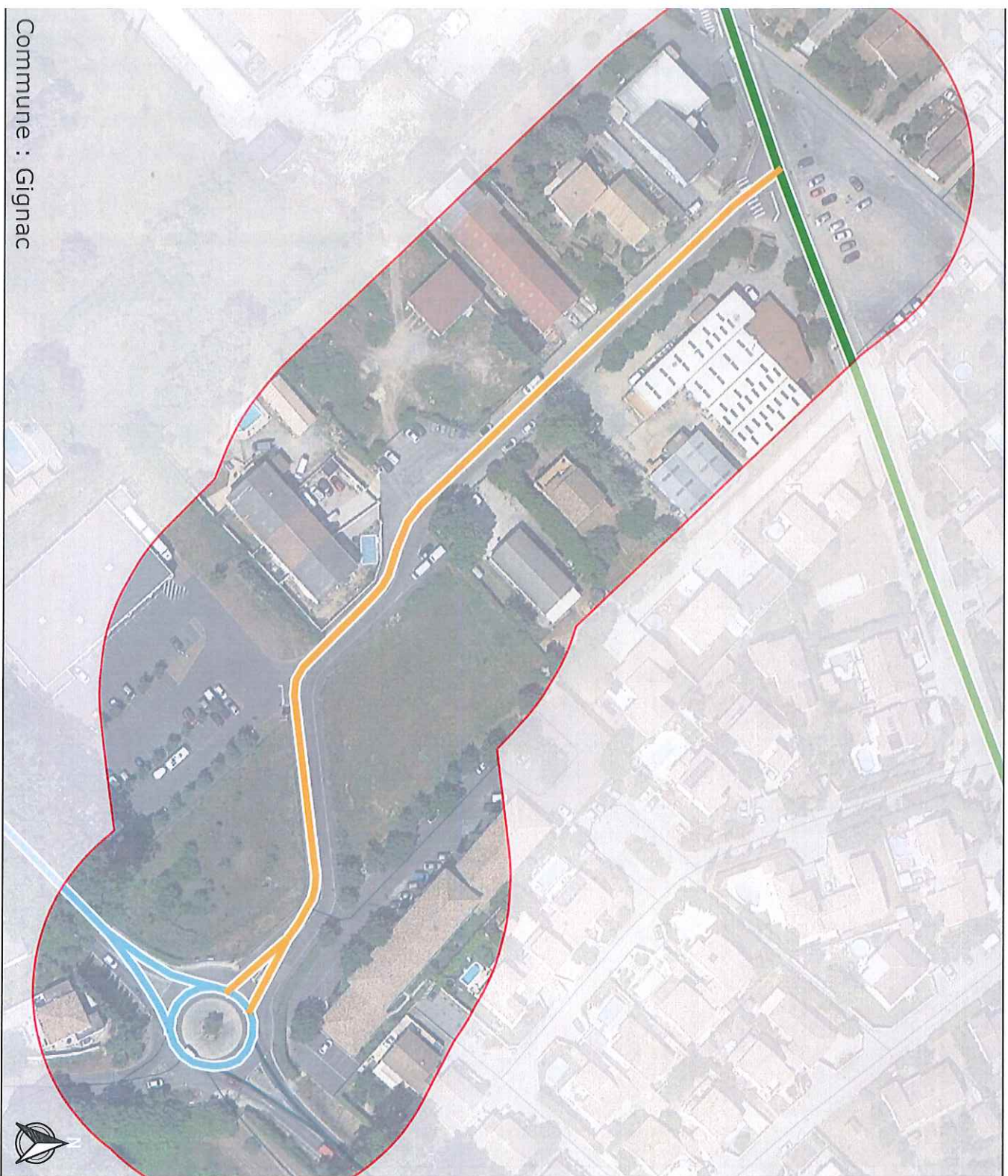
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

Plan d'aménagement : Aménager une piste cyclable verte communale Est-Ouest "Réseau Express Vélo"





Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoûtMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoûtMinRéal	CoûtMaxRéal
--------------------	-----------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

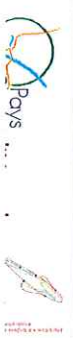
-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

MAIRIE DE GIGNAC : AMÉNAGER UNE HAUSSE DE QUALITÉ INTERCOMMUNALE
Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

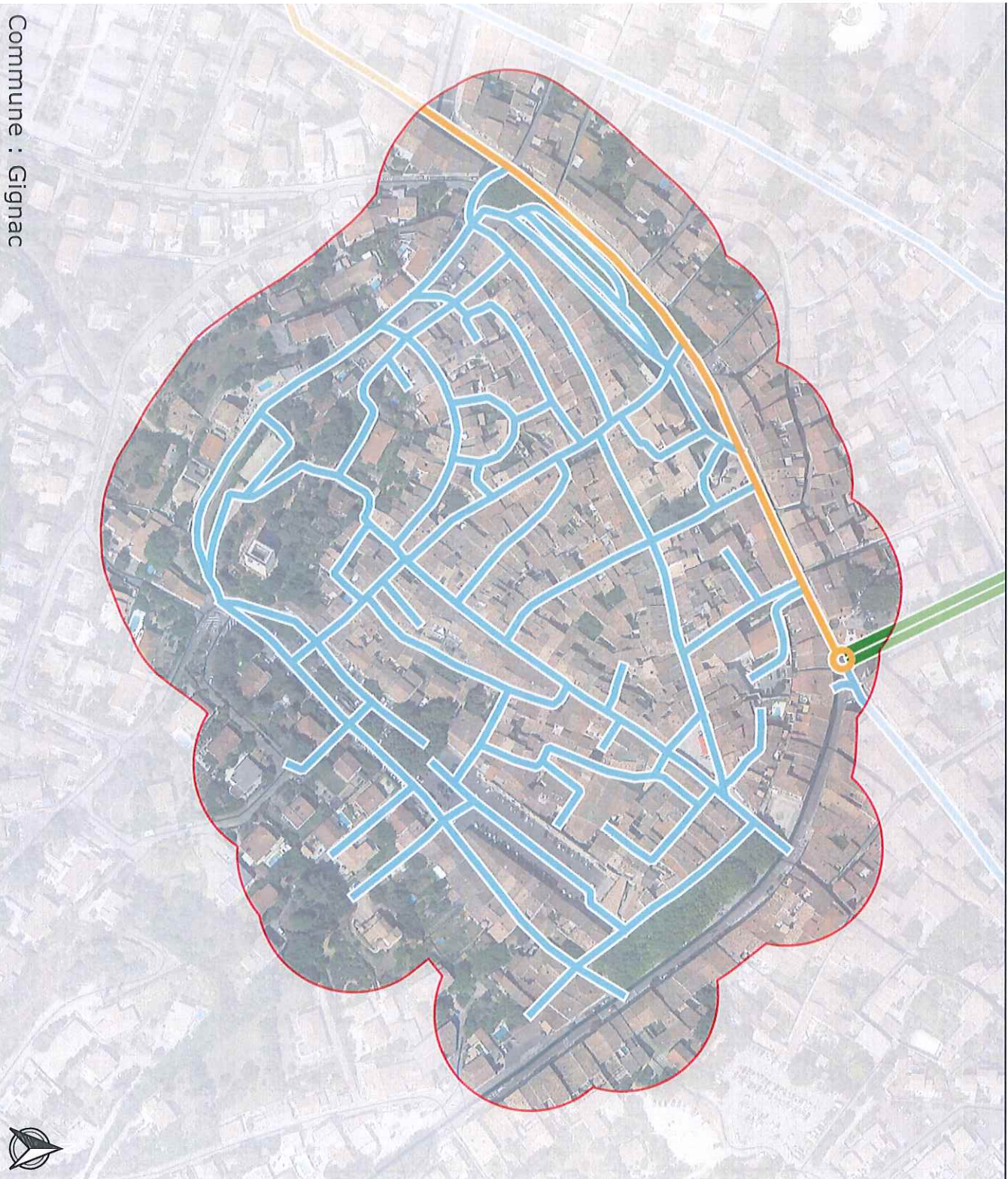
-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte






Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal











Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

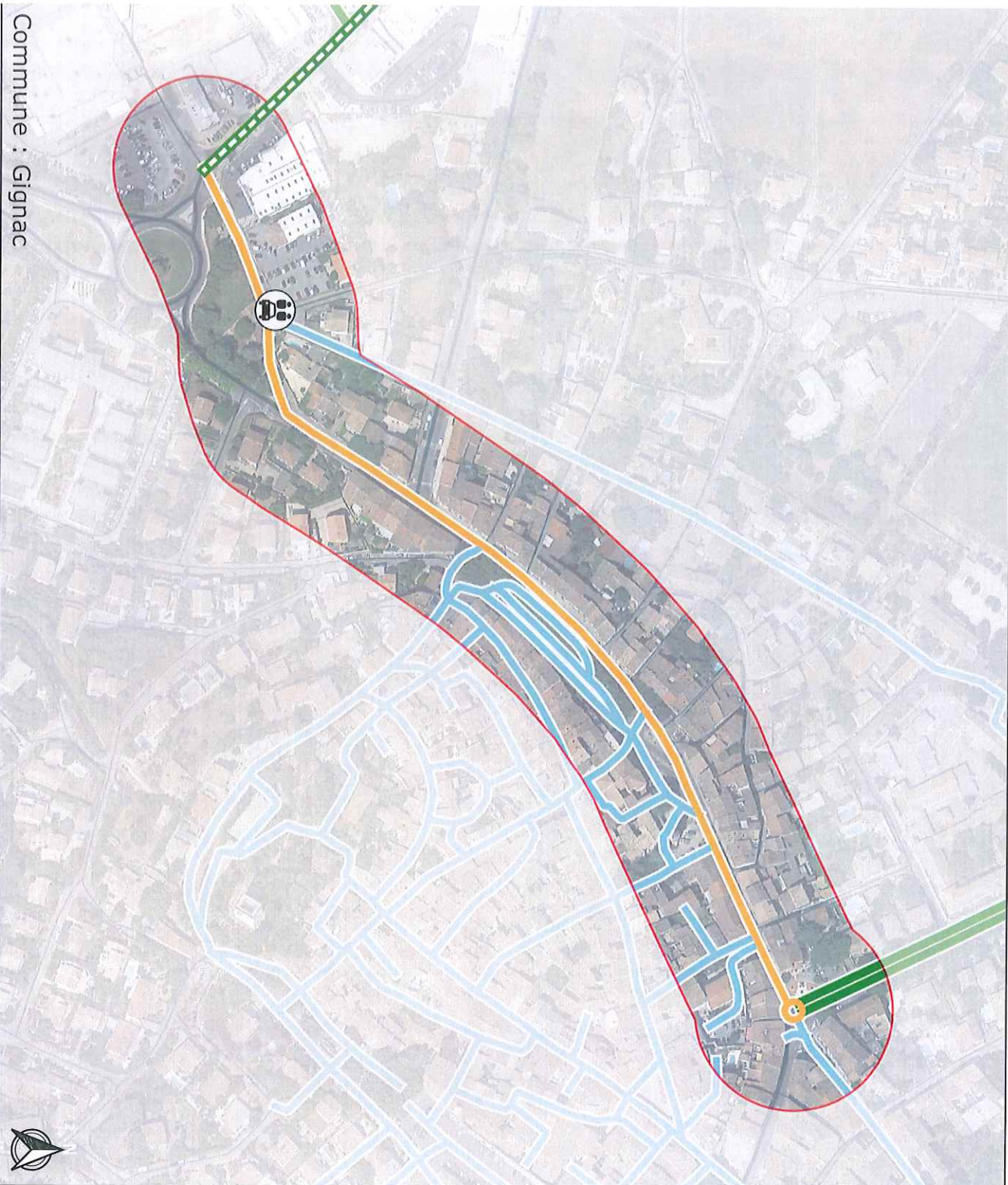
-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte



AVIS SURVEILLÉS : AMÉNAGER UNE HAUSSE SÉCURITAIRE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoûtsMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	------------	------------	------------------	-------------	-------------











Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

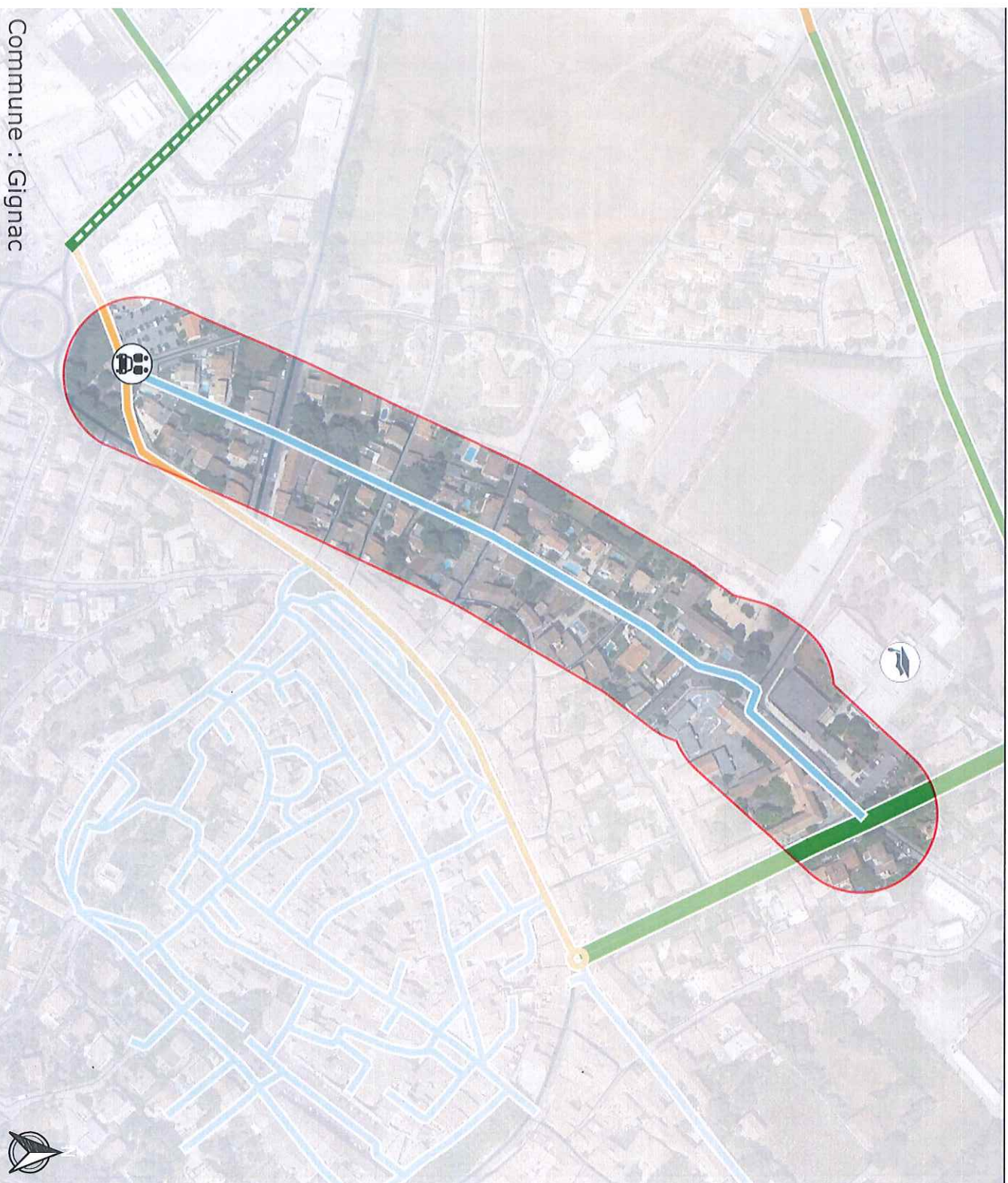
-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

MAJ STRATEGIQUE : AMENAGER UN RESEAU SURVILLANT L'ENVIRONNEMENT

Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoûtMin/km	CoûtMax/km	Longueur (en km)	CoûtMin/Réel	CoûtMax/Réel











Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROS DIAGNOSTICS : AMENAGER UN RESEAU SURVILLANCE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"




Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

Plan d'aménagement : Aménager une piste sur route pour l'Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Gignac

Type d'aménagement	CofitsW/mkm	CoutMax/km	Longueur (en km)	CoutMin/Réel	CoutMax/Réel
--------------------	-------------	------------	------------------	--------------	--------------



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

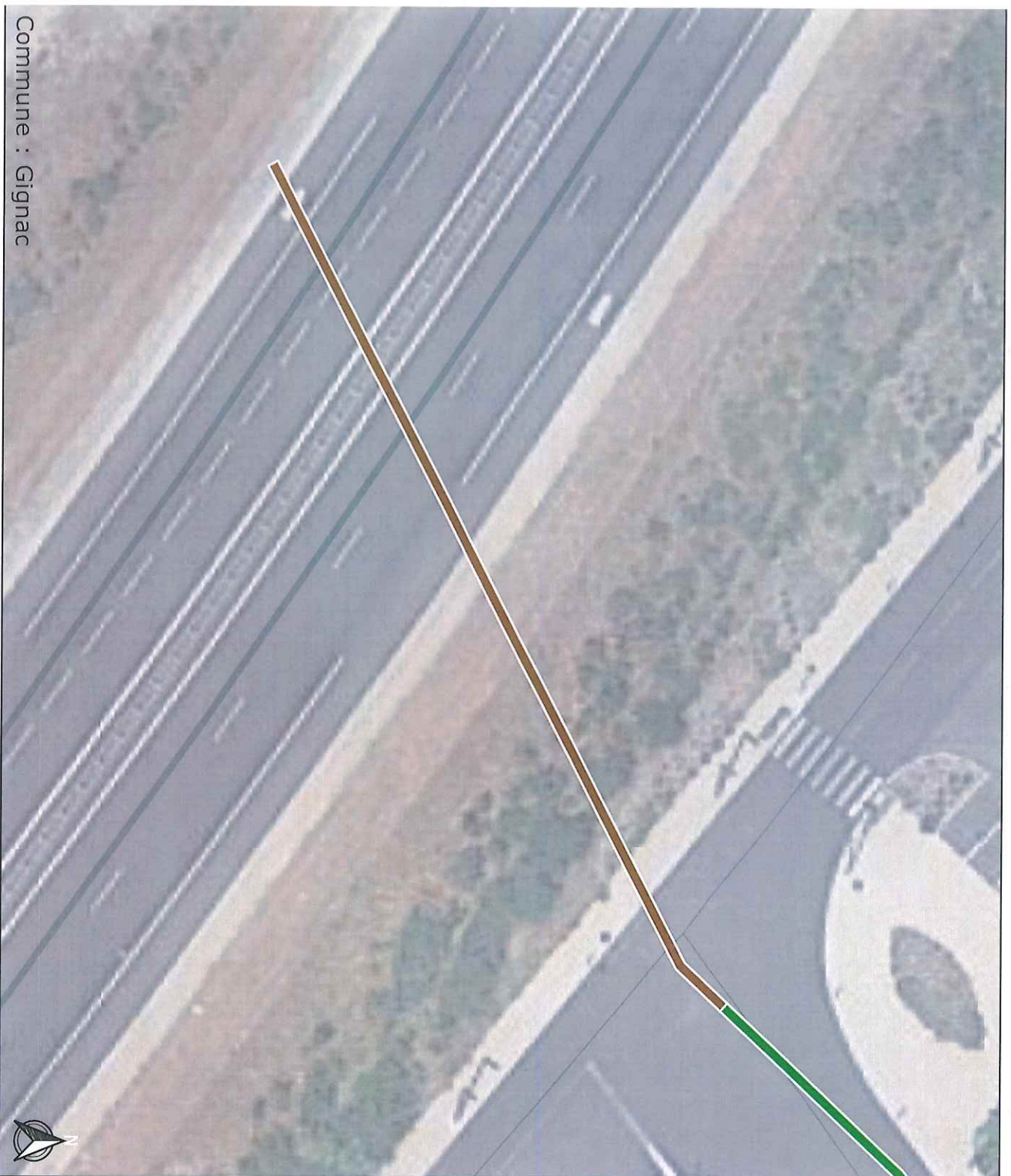
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROJECTIONS : AMENAGER UN RESEAU SURVILLANCE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

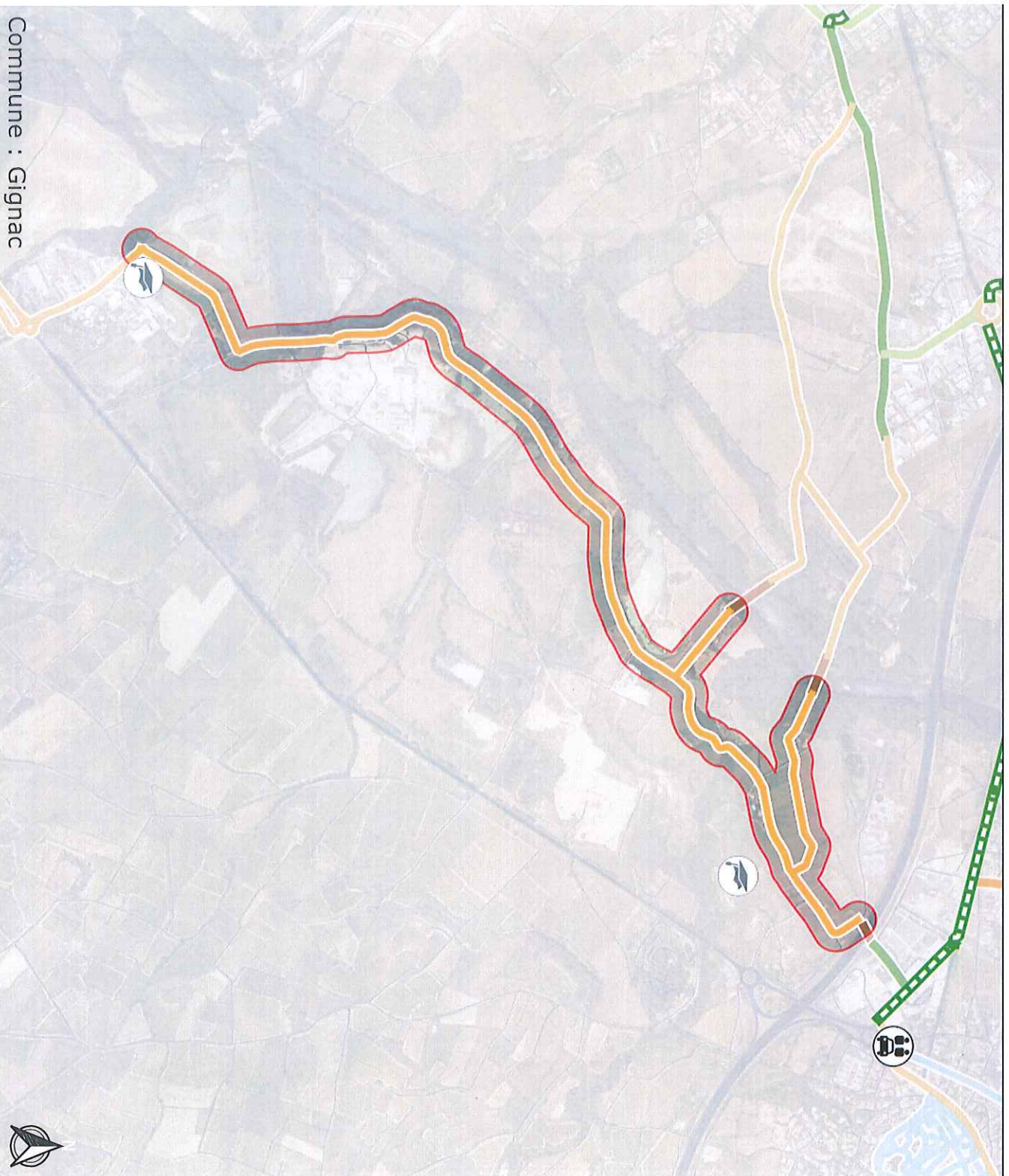
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

Plan de l'Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROJECTIONS : AMENAGER UN RESEAU SURVILLANCE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Saint-André-de-Sangonnis


Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal
--------------------	-----------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

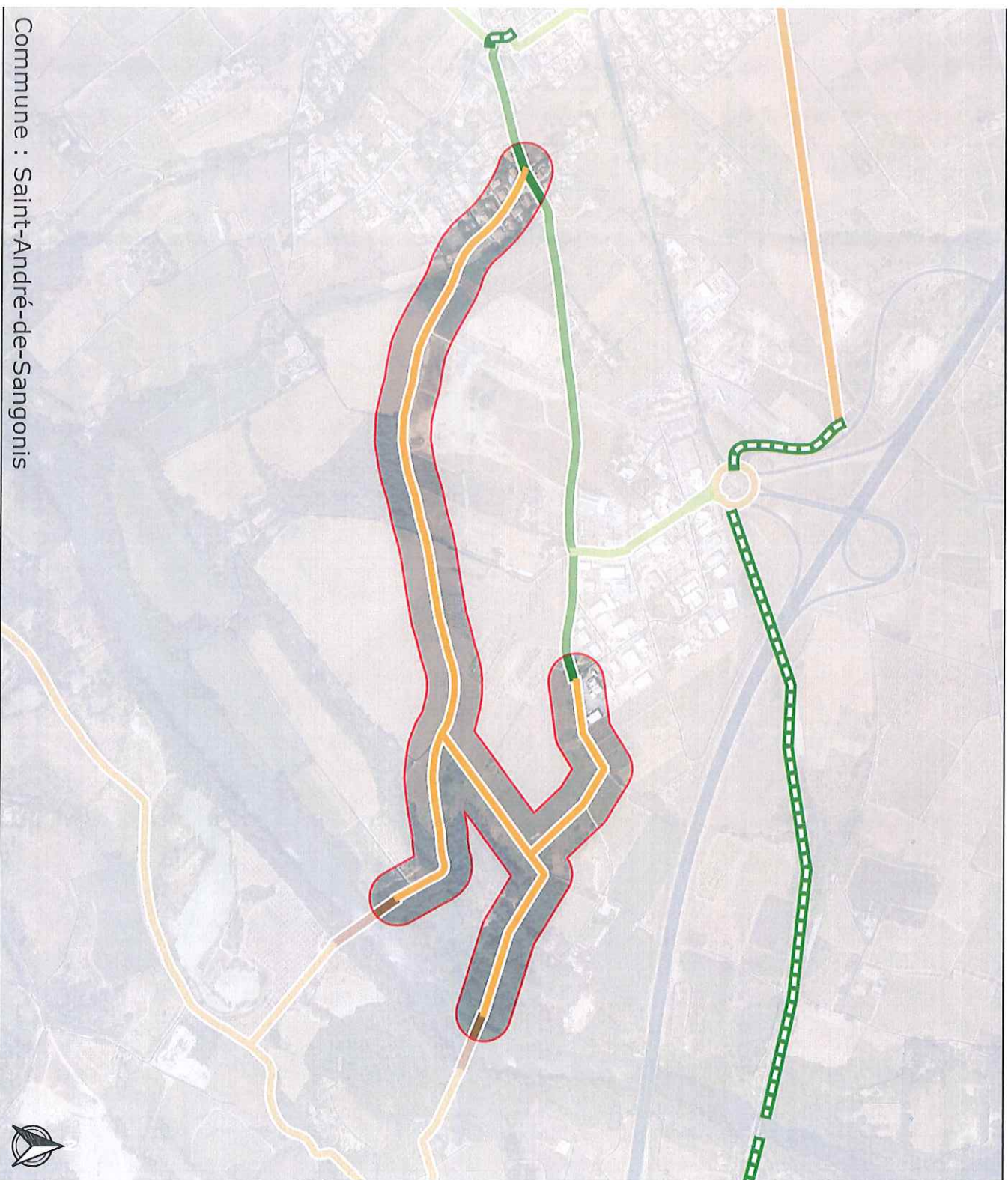
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

Plan de mise en œuvre : Aménagement d'un réseau sur routes nationales existantes Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Saint-André-de-Sangonis


Type d'aménagement	CoûtMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoûtMinRéel	CoûtMaxRéel



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

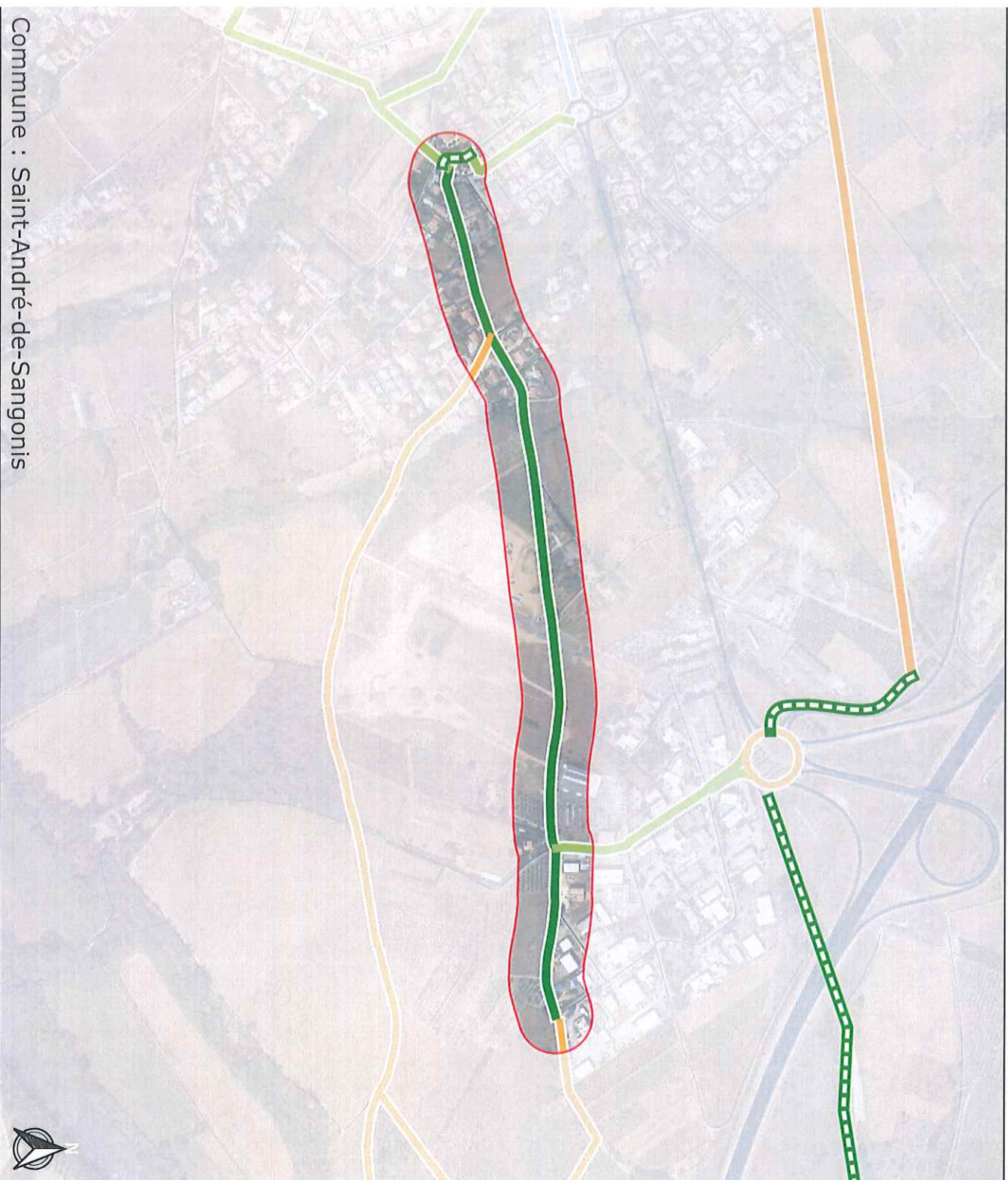
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

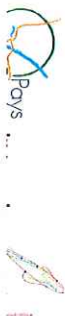
-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

MAPS STRATEGIQUES : AMENAGER UNE HAUSSE DE QUALITE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Saint-André-de-Sangonis

Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------











Pôles générateurs

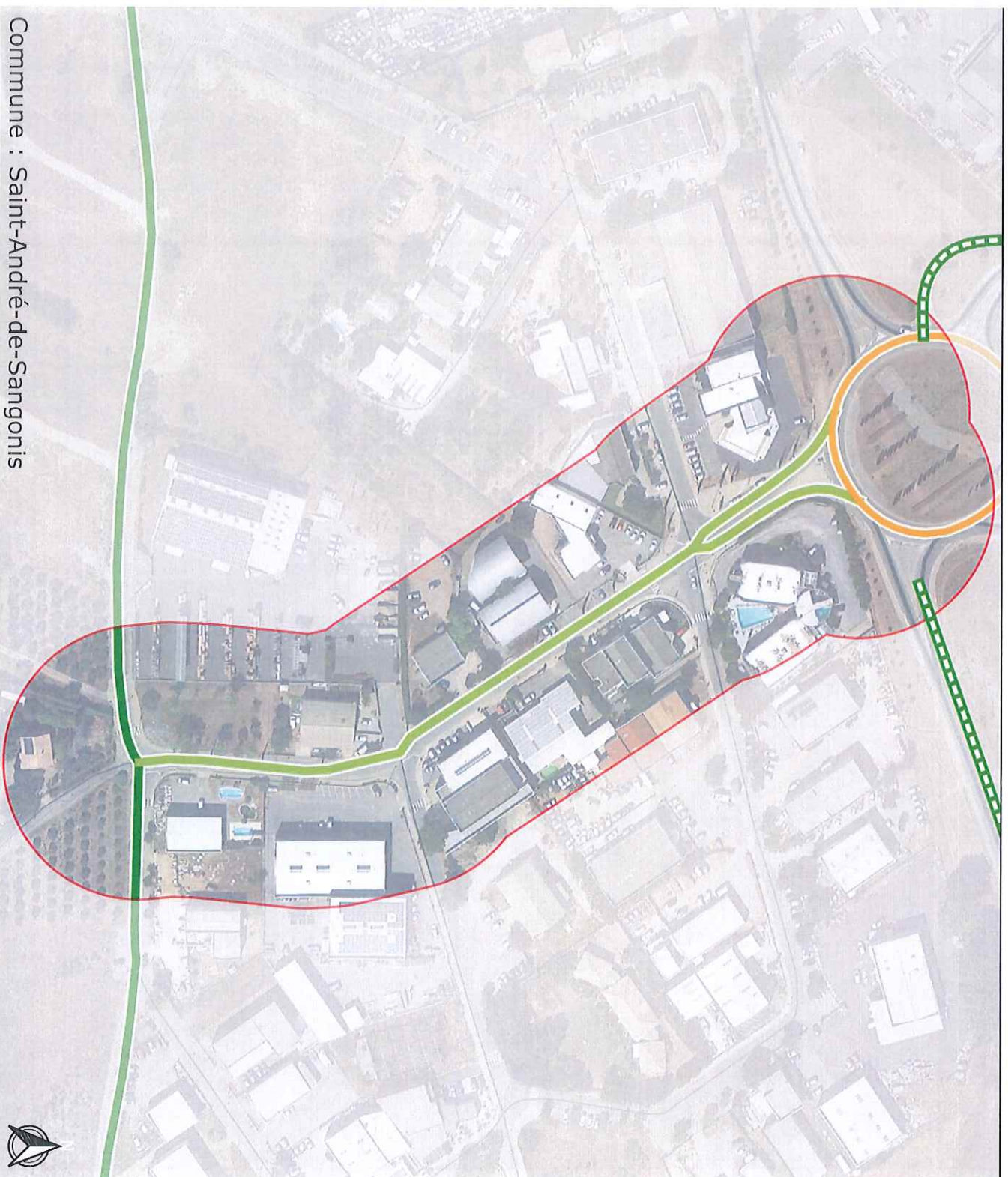
-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

-  Aménagements cyclables
- Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROJET DE REALISATION D'AMENAGEMENTS AVEC MARQUAGE AU SOL POUR LA REALISATION D'UN RESEAU EXPRESS VELO






Commune : Saint-André-de-Sangonis


Type d'aménagement	CoulsMinKm	CoulsMaxKm	Longueur (en km)	CoulsMinRéel	CoulsMaxRéel



Pôles générateurs

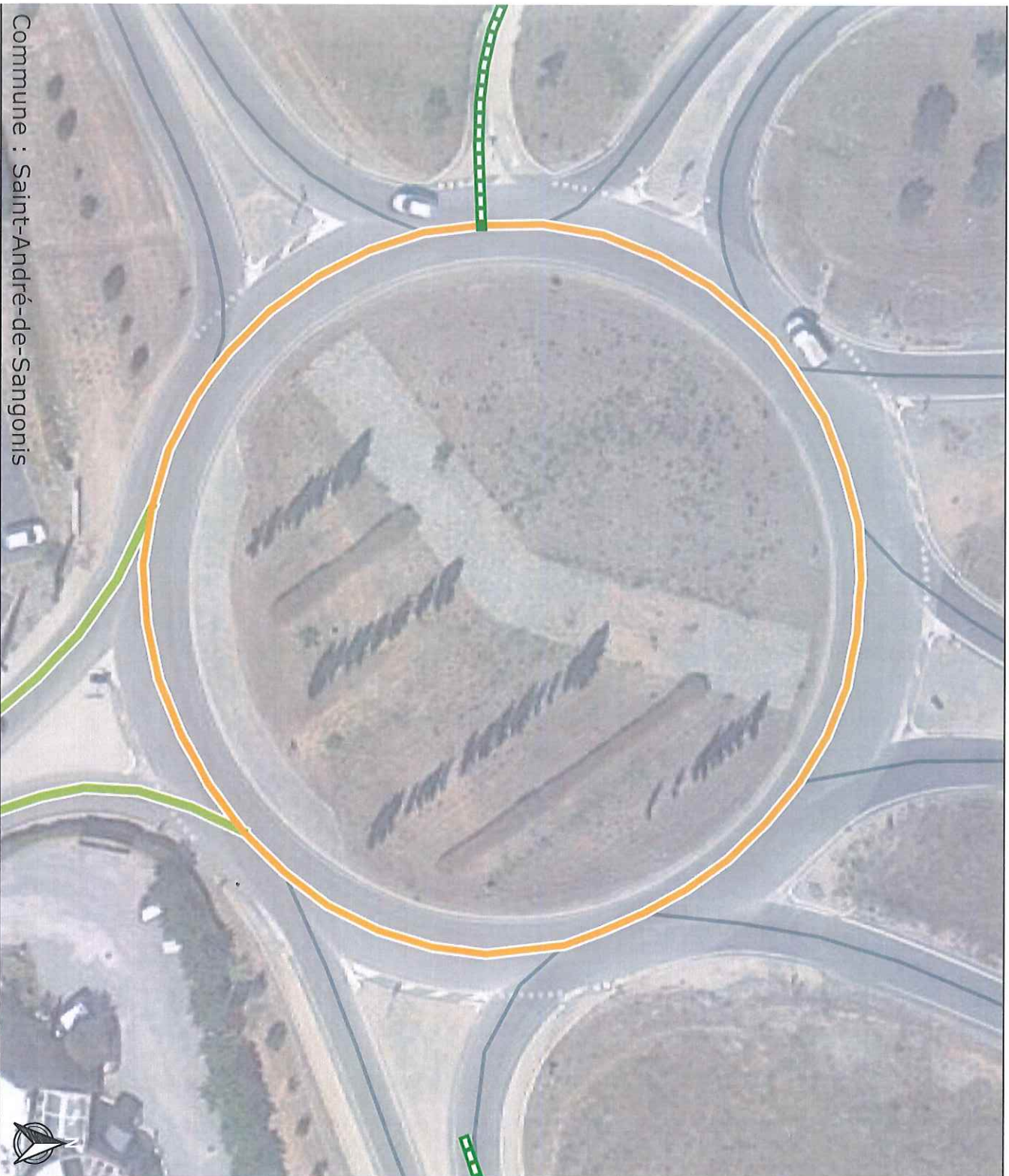
-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

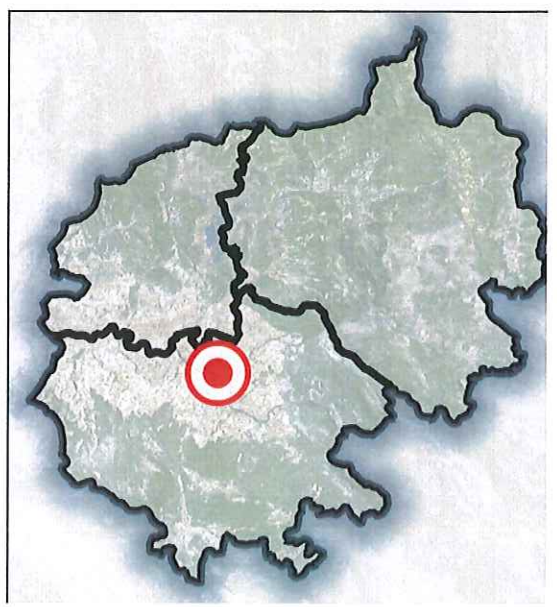
Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte



Commune : Saint-André-de-Sangonis


Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte



Commune : Saint-André-de-Sangonis

Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal
--------------------	-----------	-----------	------------------	-------------	-------------




Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

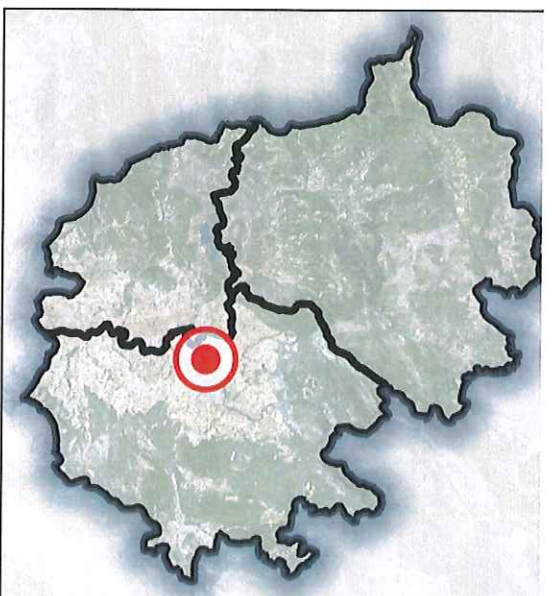
-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROS SURVEILLÉS : AMÉNAGER UN MAISON SURVEILLANCE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Saint-André-de-Sangonis

Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal
--------------------	-----------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

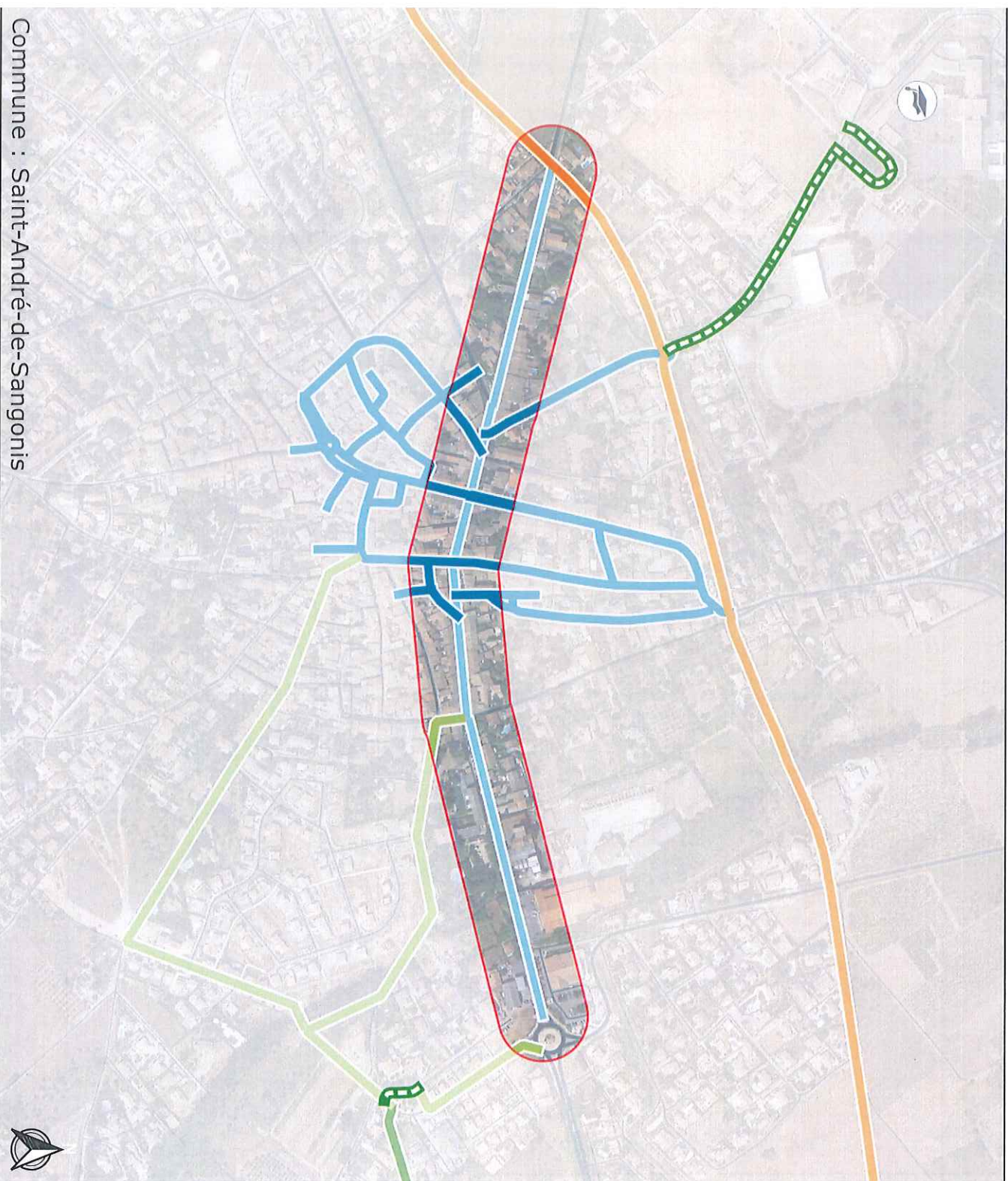
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

MAIS STRATEGIQUES : AMENAGER UNE MAISON DU VILLAGE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Saint-André-de-Sangonis

Type d'aménagement	CoûtsMin/km	CoûtMax/km	Longueur (en km)	CoûtMin/Réel	CoûtMax/Réel





Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

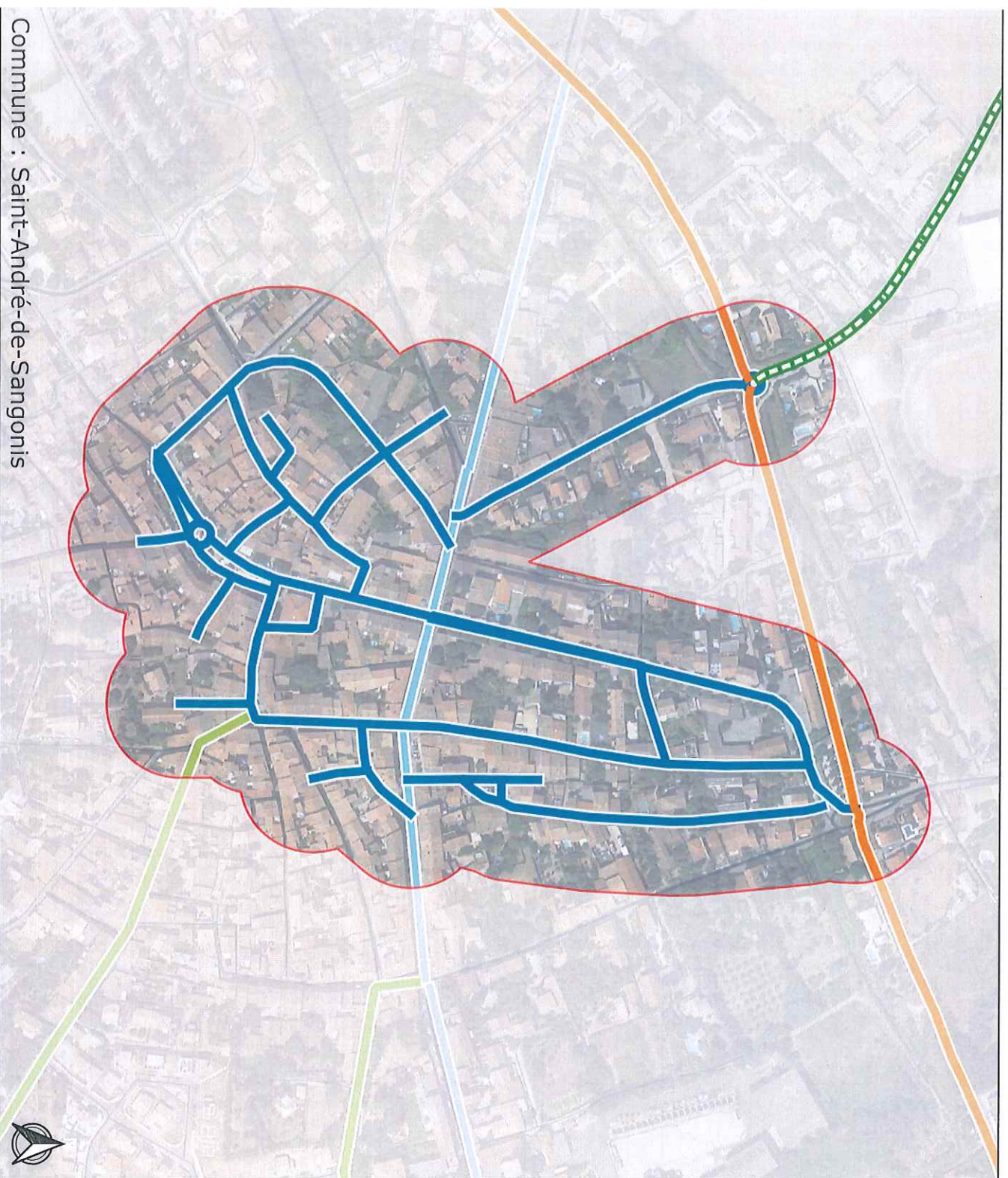
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROS DIAGNOSTICS : AMENAGER UN RESEAU SURVIVANT INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Saint-André-de-Sangonis

Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

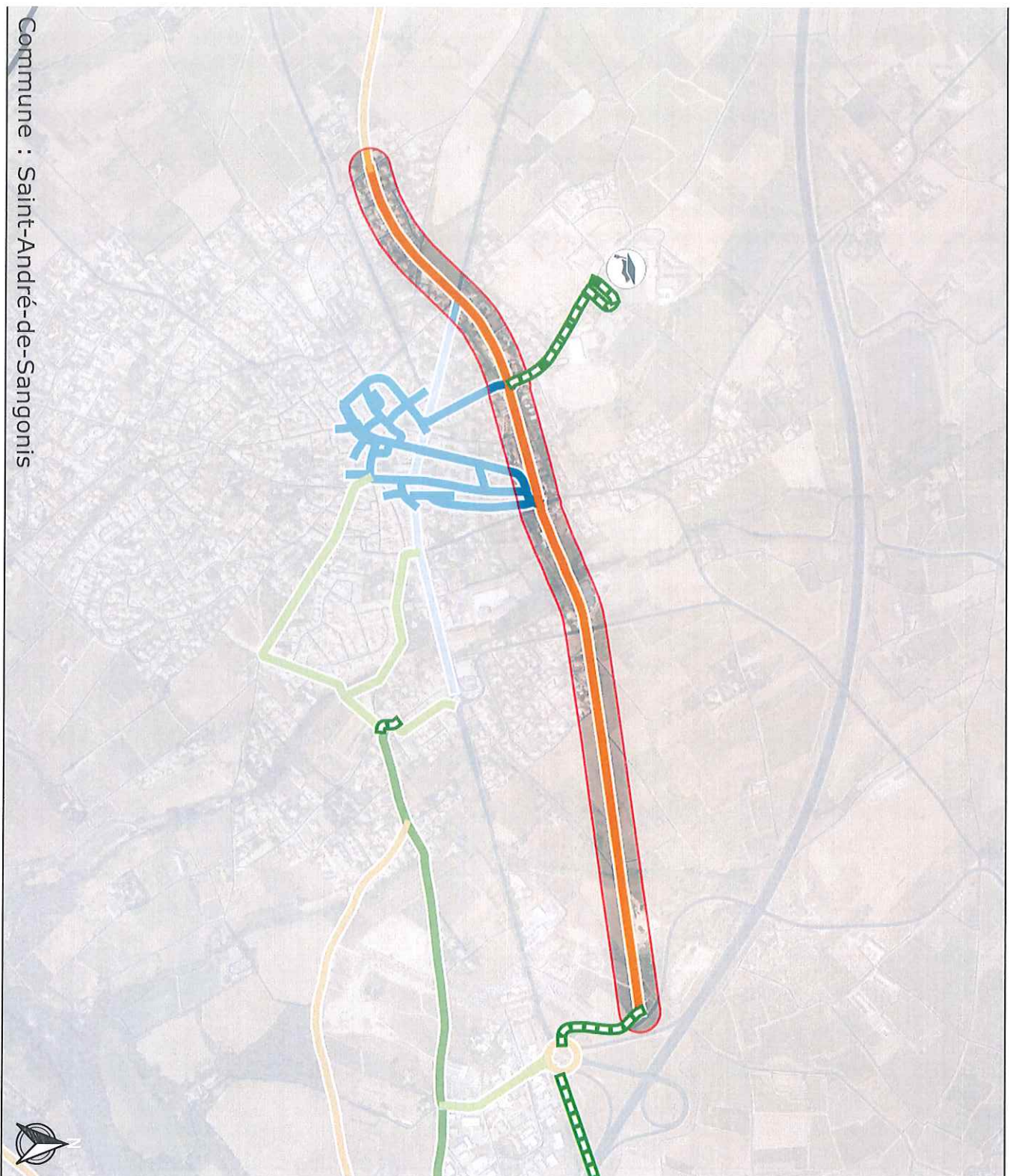
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

Travaux stratégiques : Aménager une liaison sud-ouest intercommunale Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Saint-André-de-Sangonis

Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

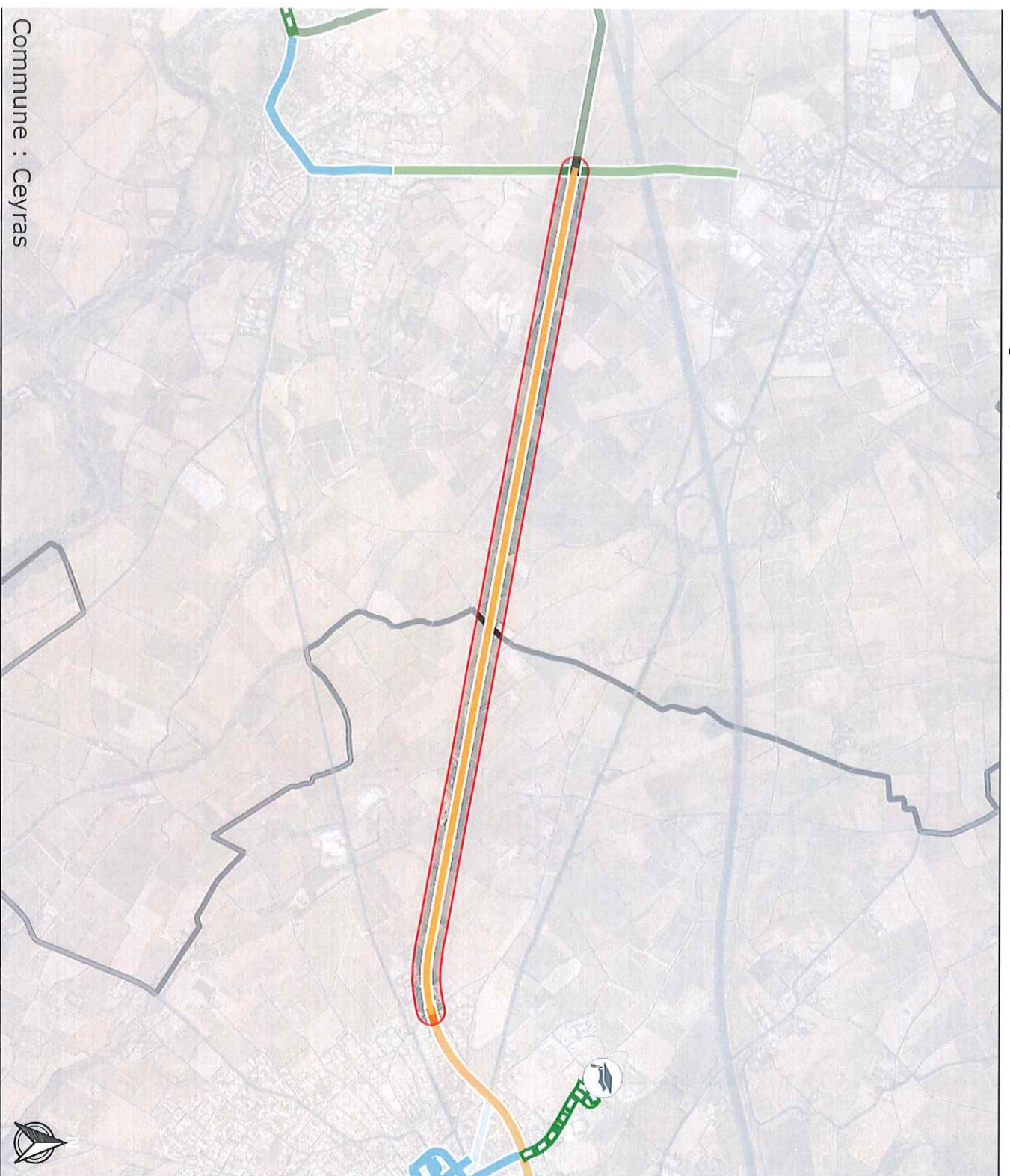
Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte



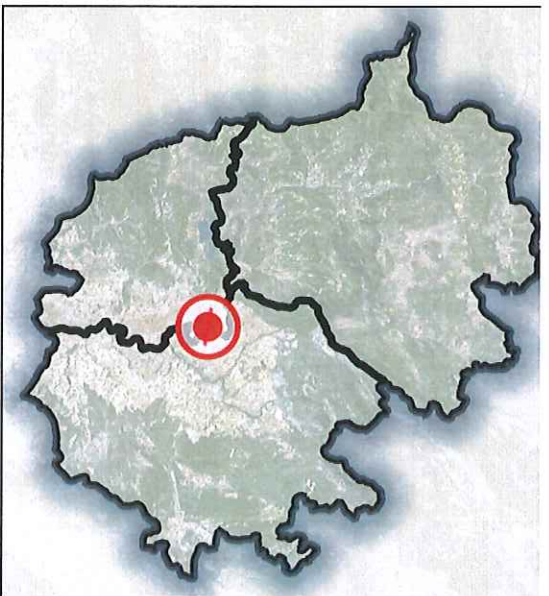
MAIS STRATEGIQUES : AMENAGER UNE HAUSSE SURCROISSANCE INTERCOMMUNALE

Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Ceyras

Type d'aménagement	CoûtMin/km	CoûtMax/km	Longueur (en km)	CoûtMin/Réel	CoûtMax/Réel



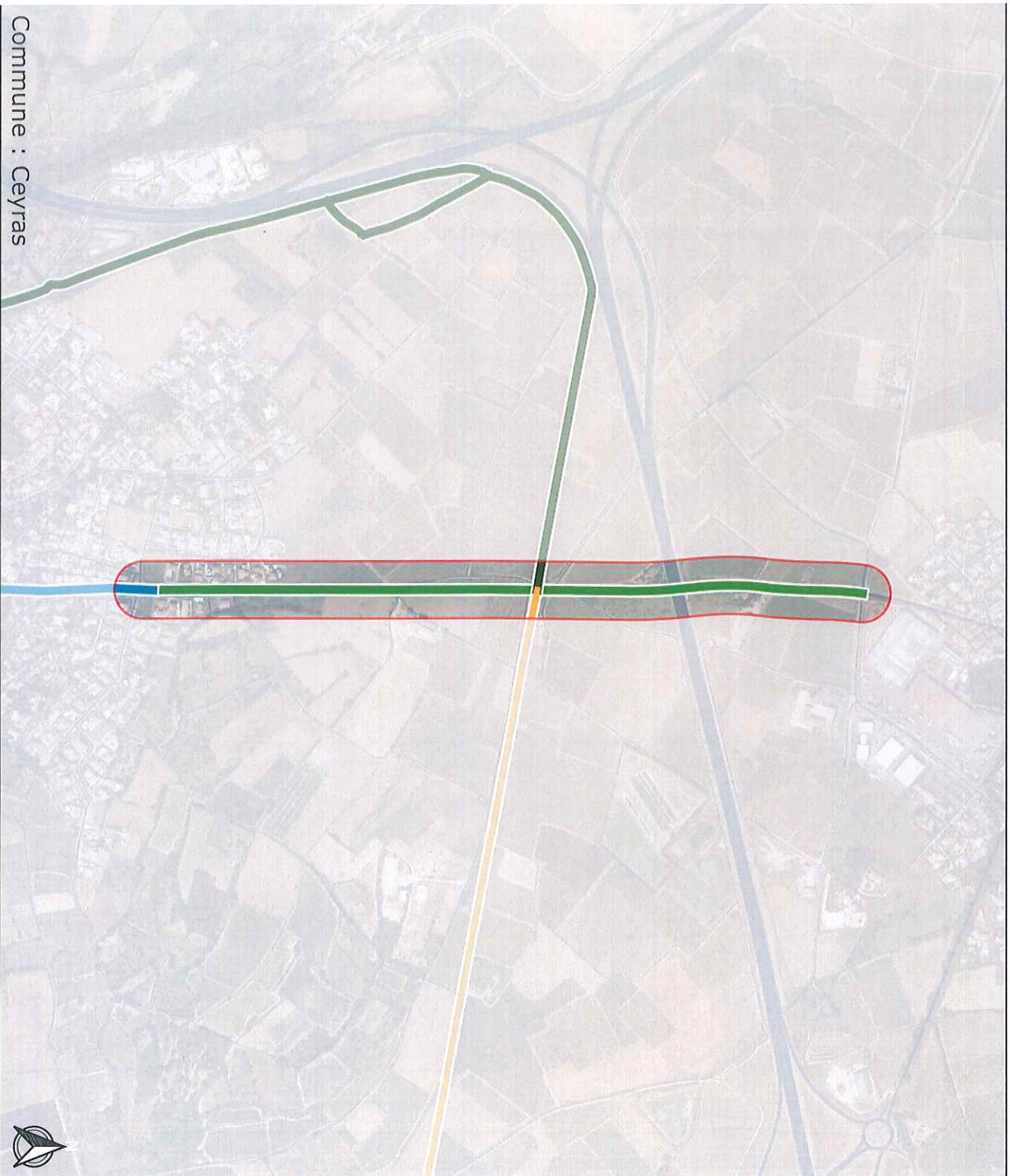
Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

- Aménagements cyclables**
-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte






Commune : Ceyras


Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal











Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

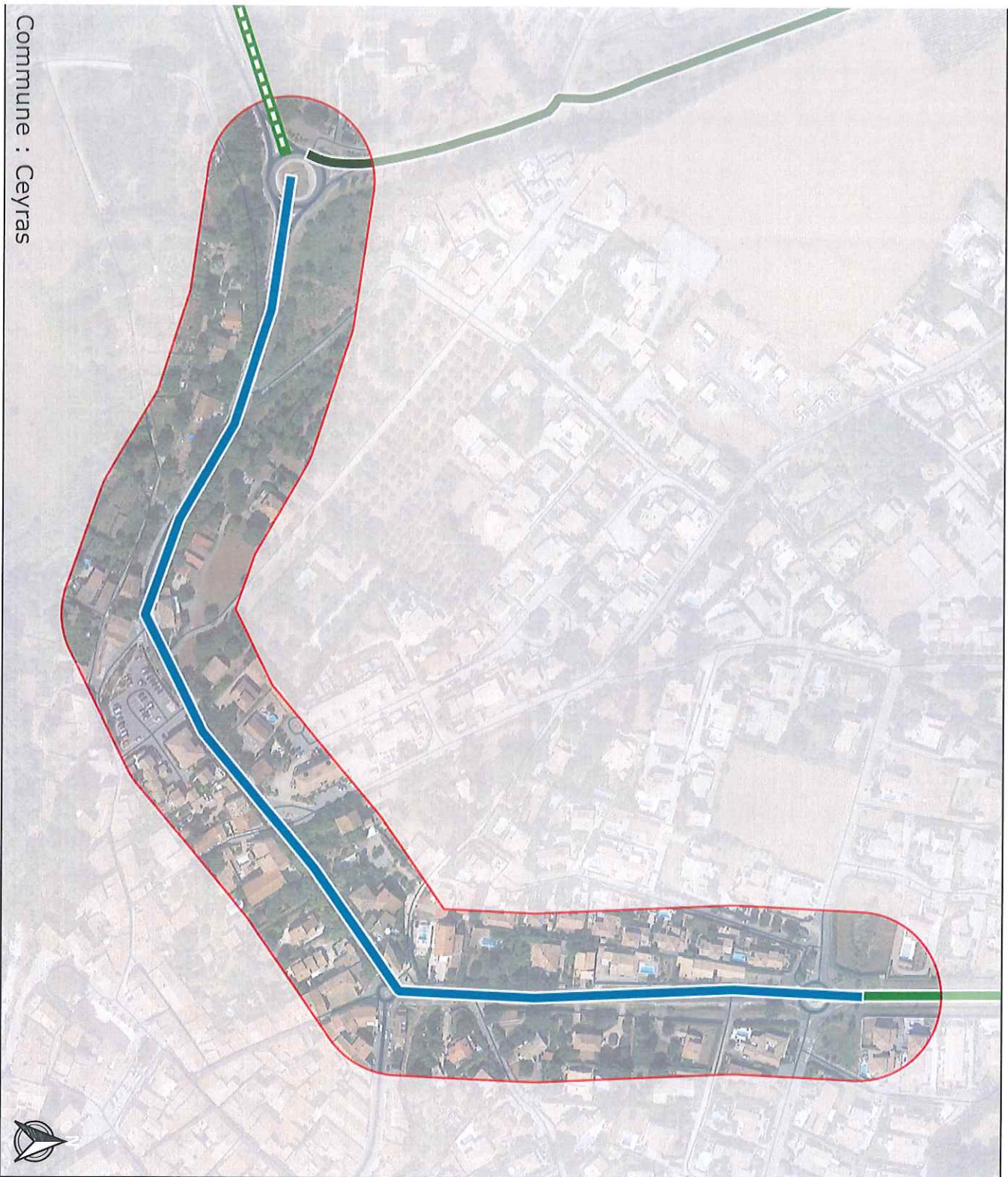
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROS DIAGNOSTICS : AMENAGER UN RESEAU D'ENTRANEE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Ceyras


Type d'aménagement	Cofst/Min/km	Cout/Max/km	Longueur (en km)	Cout/Min/Réel	Cout/Max/Réel



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

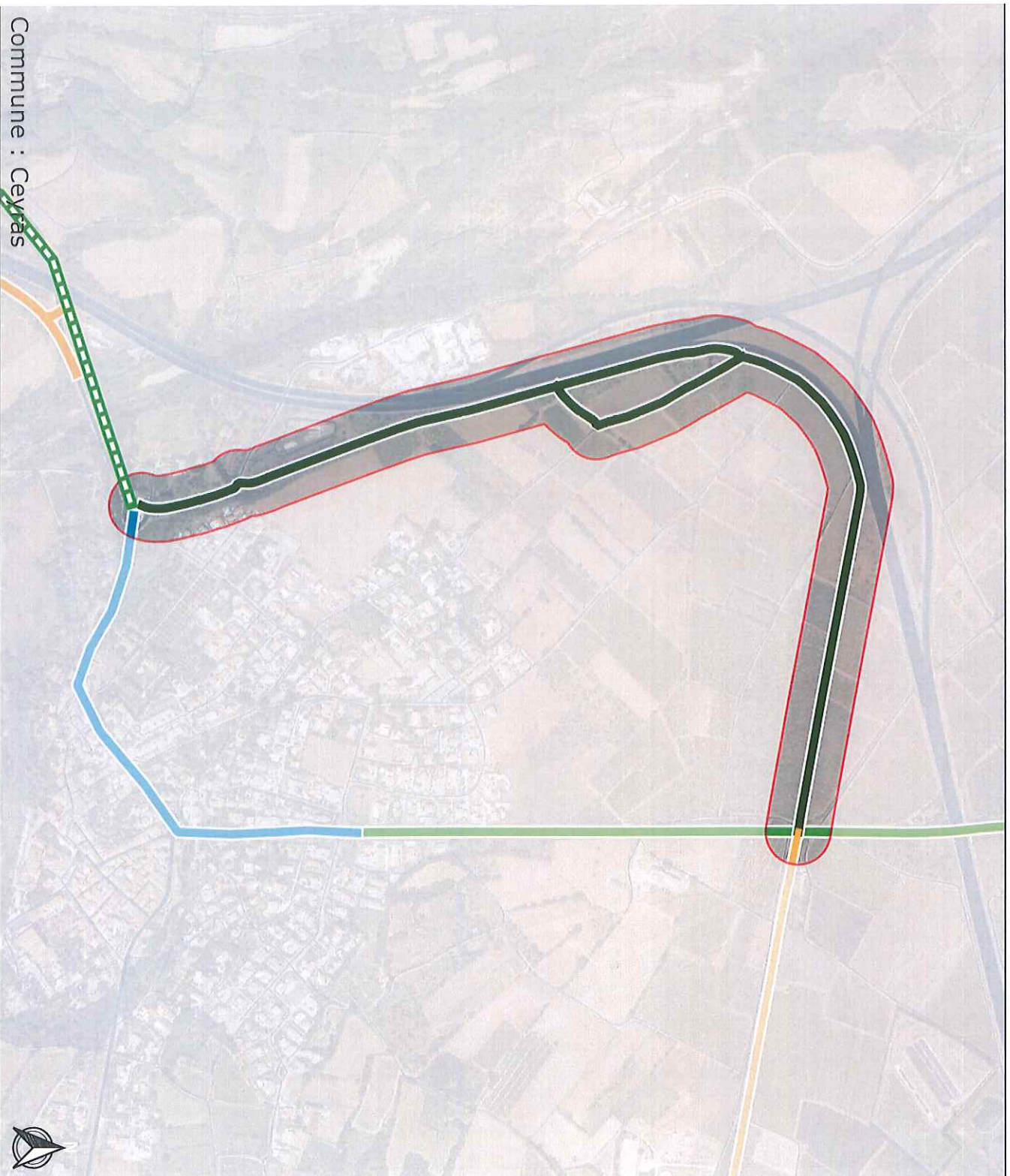
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROJETS STRATEGIQUES : AMENAGER UNE MAISON SURVEILLANCE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Ceyras


Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéal	CoutMaxRéal











Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

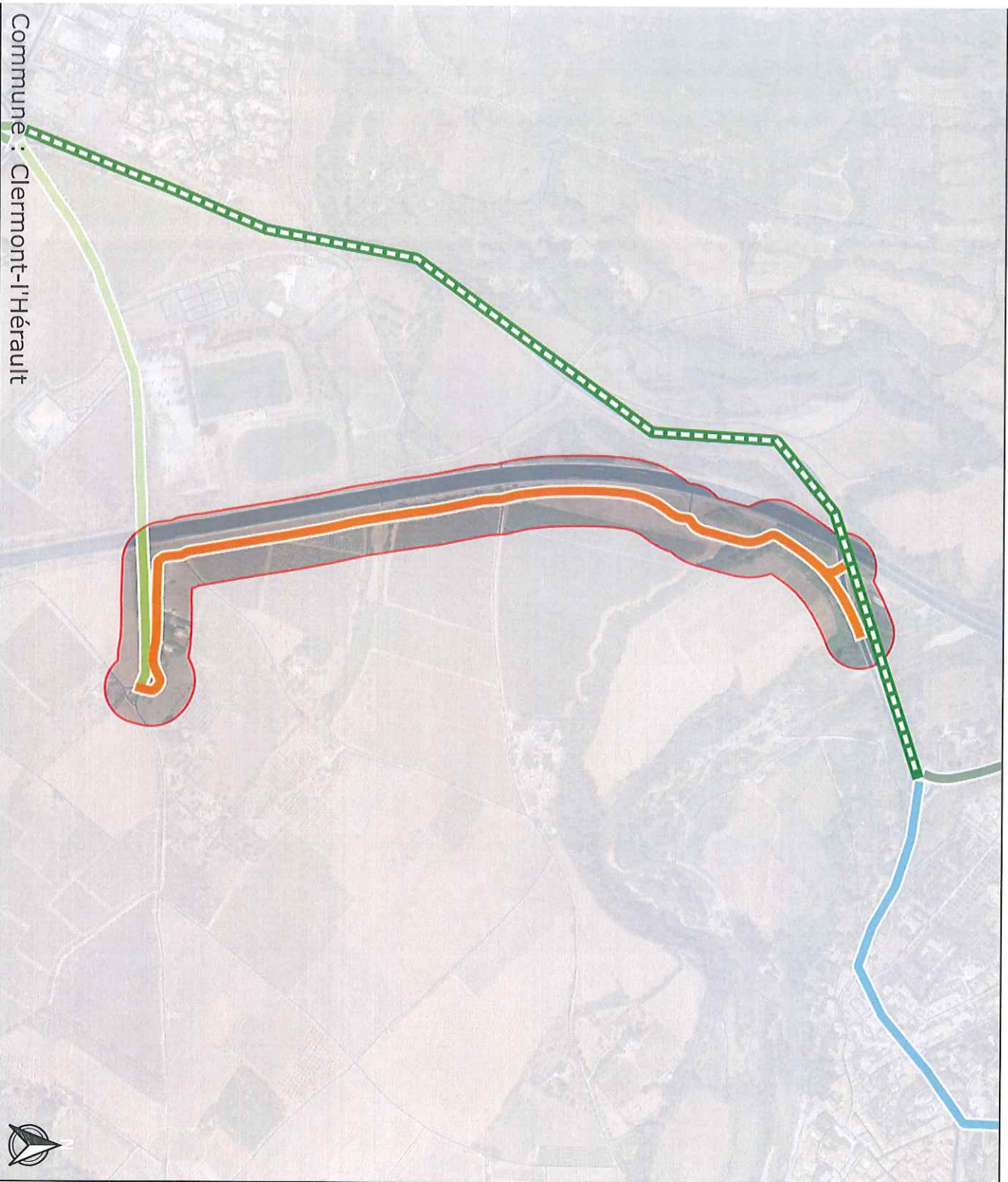
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

AVIS STRATEGIQUES : AMENAGER UN RESEAU SURVOIRANCE INTERCOMMUNALE Est-Ouest "Réseau Express Vélo"






Commune : Clermont-l'Hérault

Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------











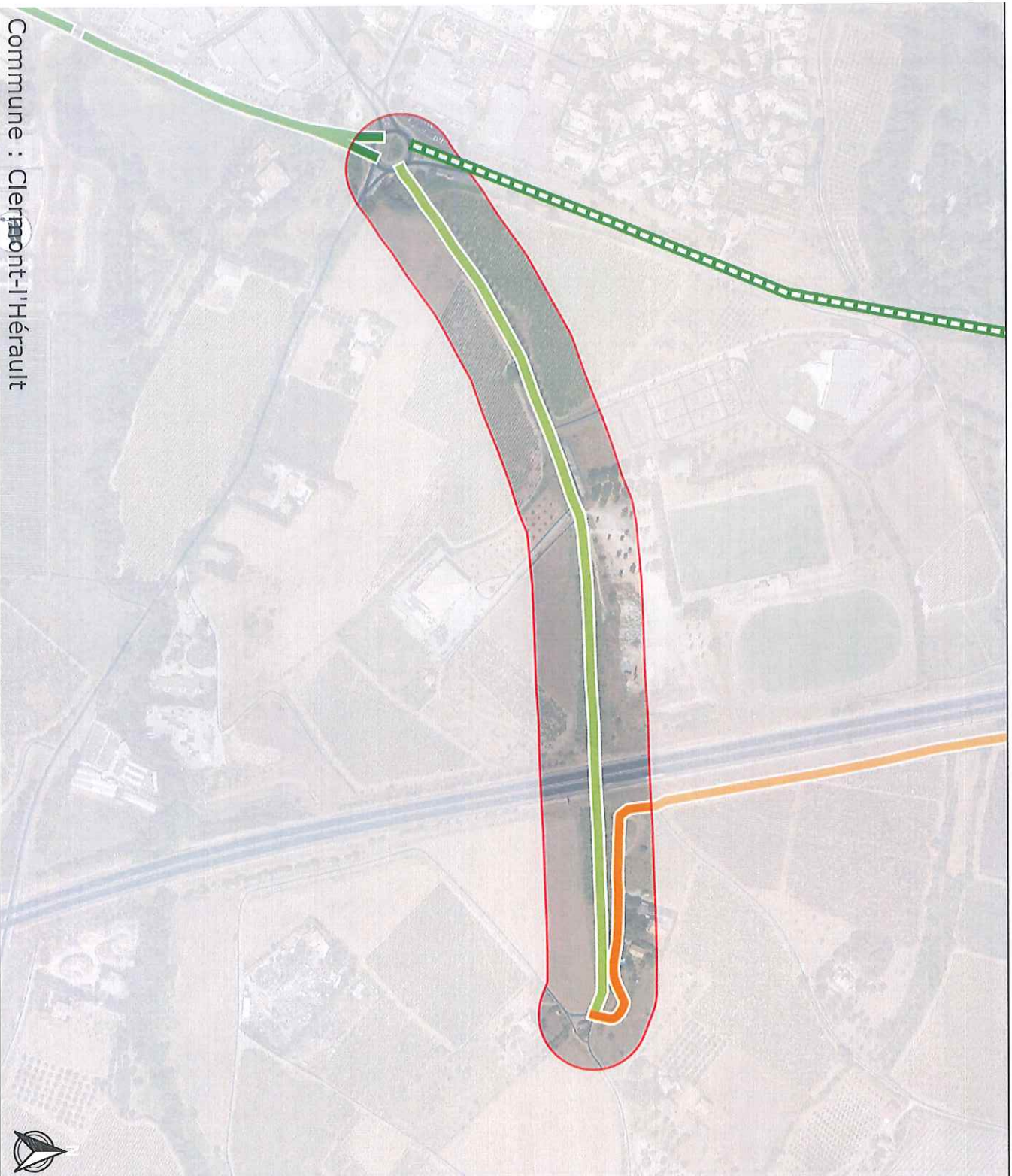
Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

-  Aménagements cyclables
-  Voies Cyclables Existantes

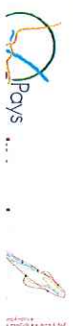
Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte






Commune : Clermont-l'Hérault


Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel
--------------------	-----------	-----------	------------------	-------------	-------------











Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

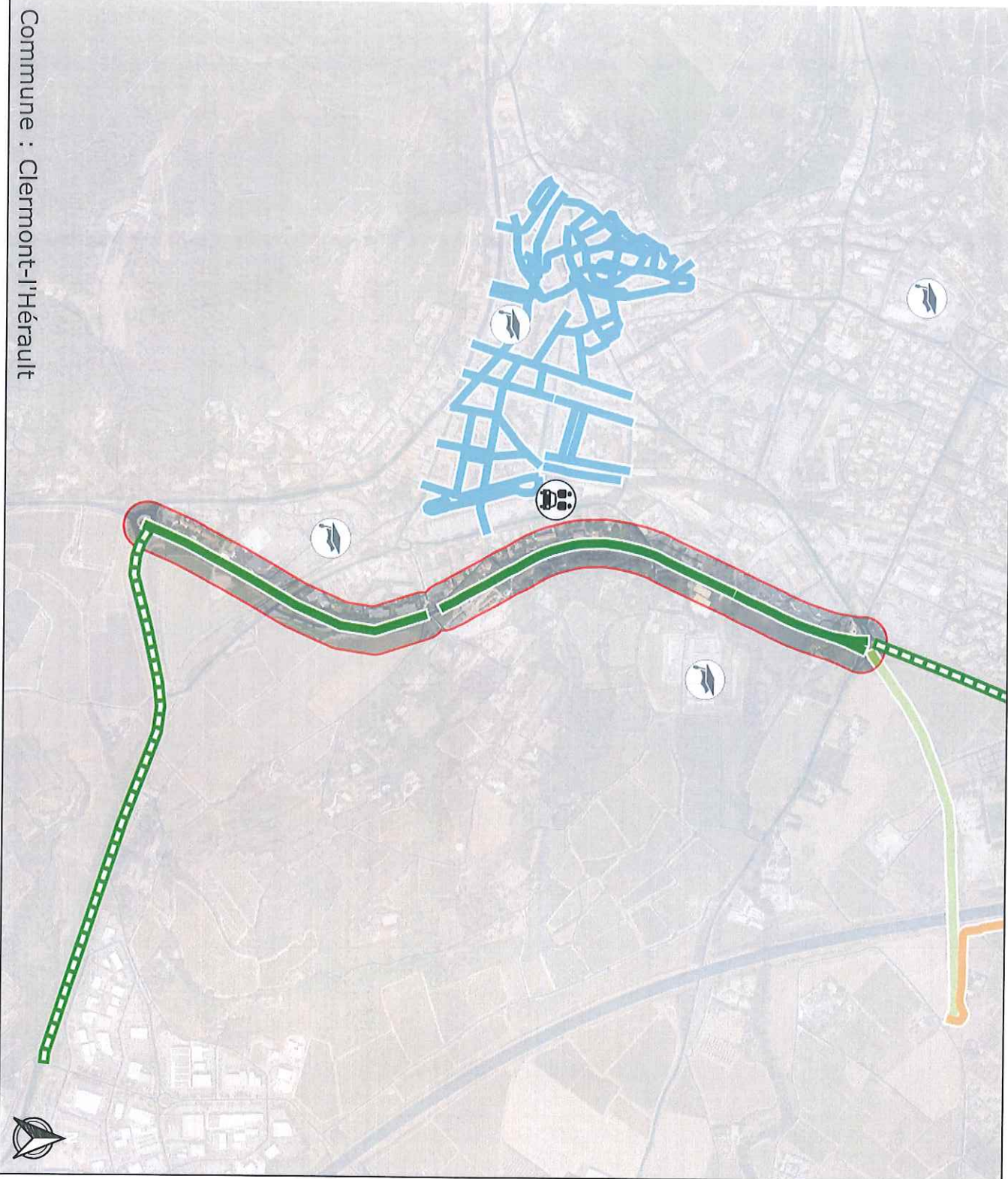
Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

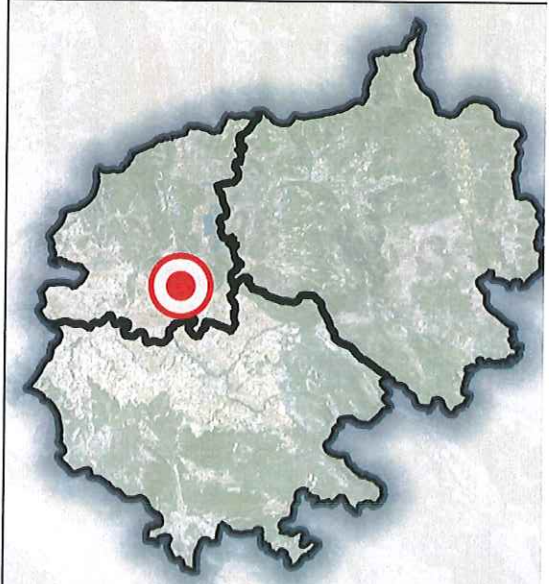
-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

PROJET D'AMÉNAGEMENT D'UN RÉSEAU EXPRESS VÉLO






Commune : Clermont-l'Hérault

Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoûtMinRéel	CoûtMaxRéel
--------------------	------------	-----------	------------------	-------------	-------------



Pôles générateurs

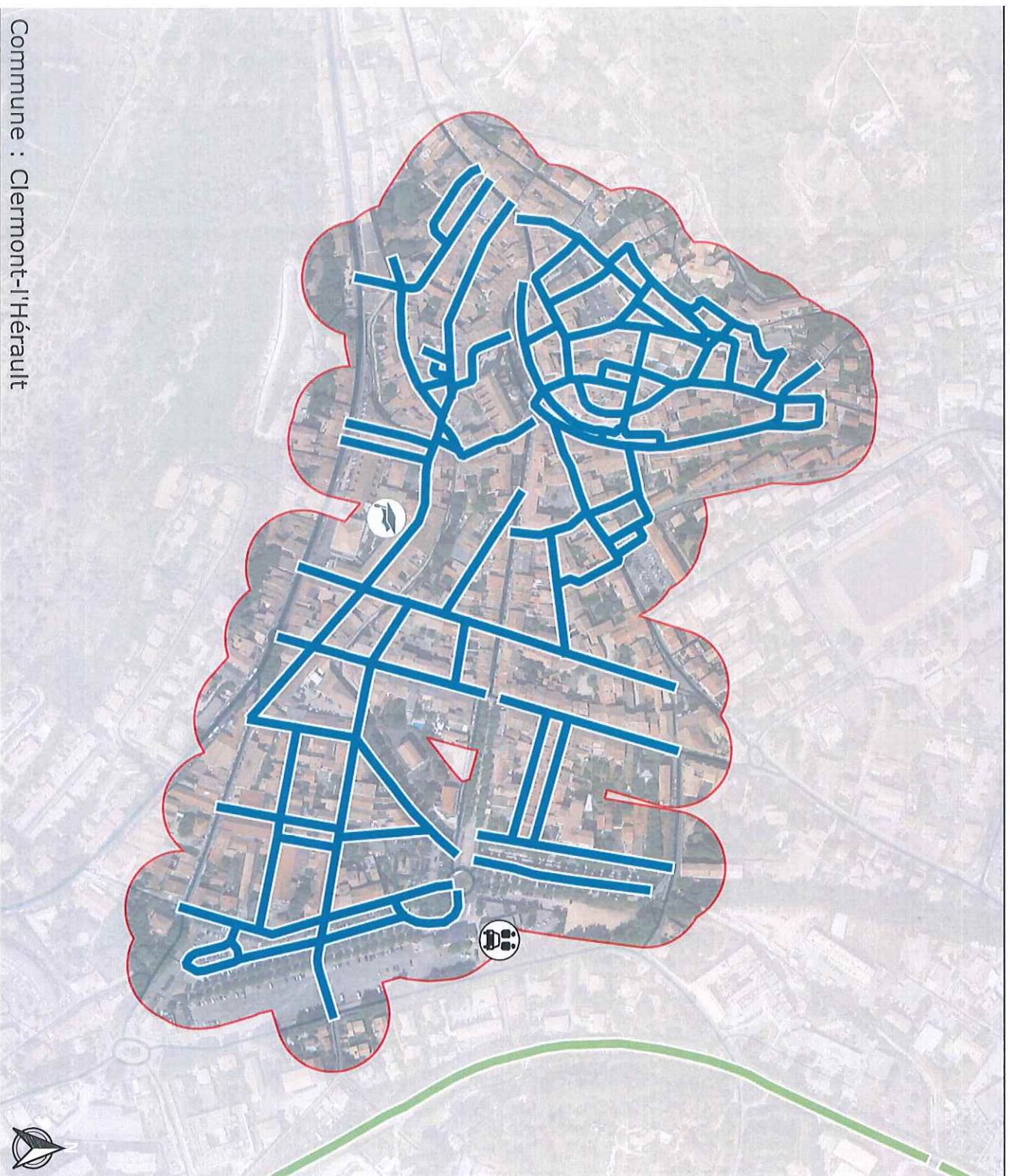
-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte






Commune : Clermont-l'Hérault

Type d'aménagement	CoûtsMinKm	CoûtMaxKm	Longueur (en km)	CoûtMinRéal	CoûtMaxRéal





Pôles générateurs

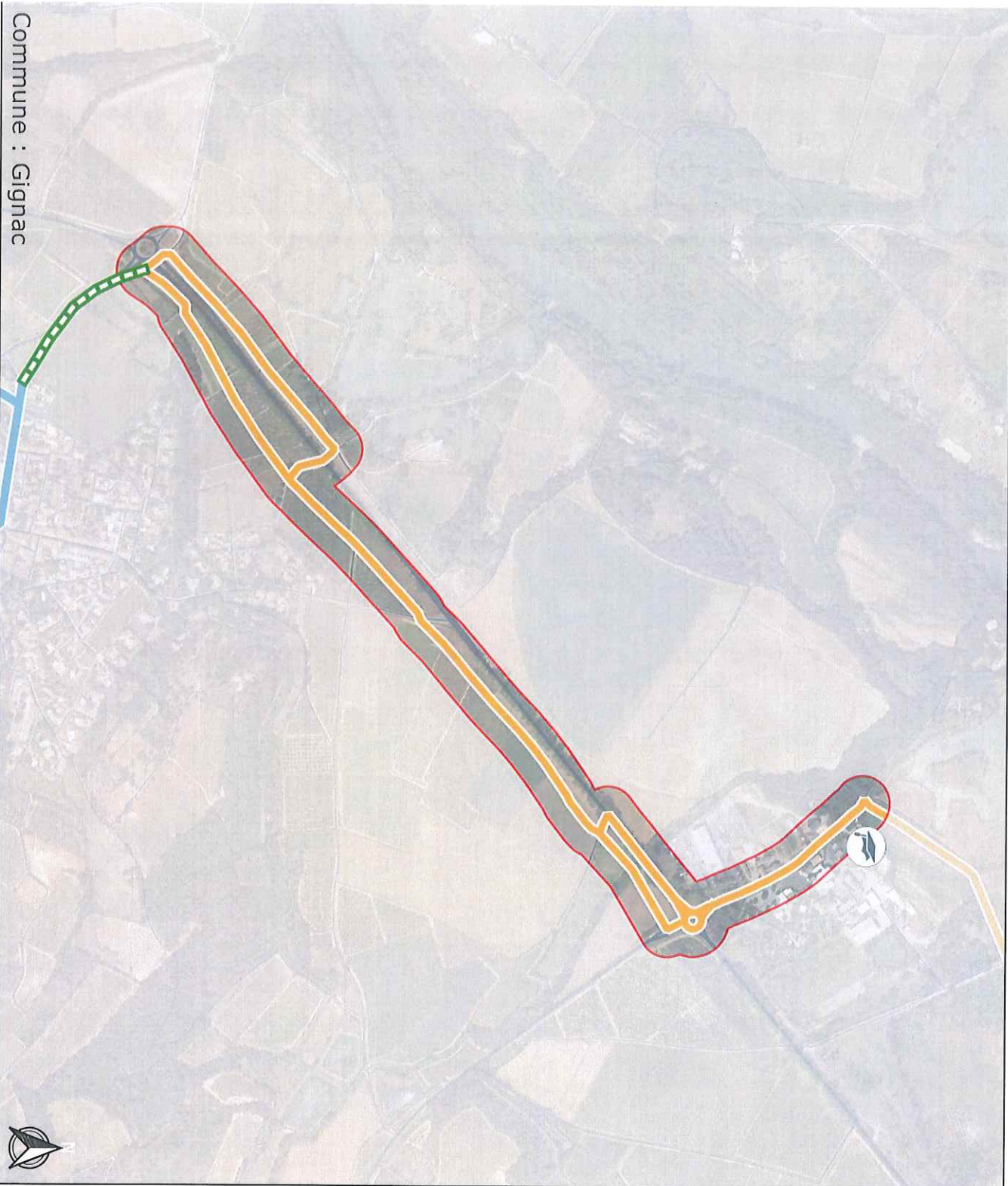
-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte



Commune : Gignac


Type d'aménagement	CoutMinKm	CoutMaxKm	Longueur (en km)	CoutMinRéel	CoutMaxRéel



Pôles générateurs

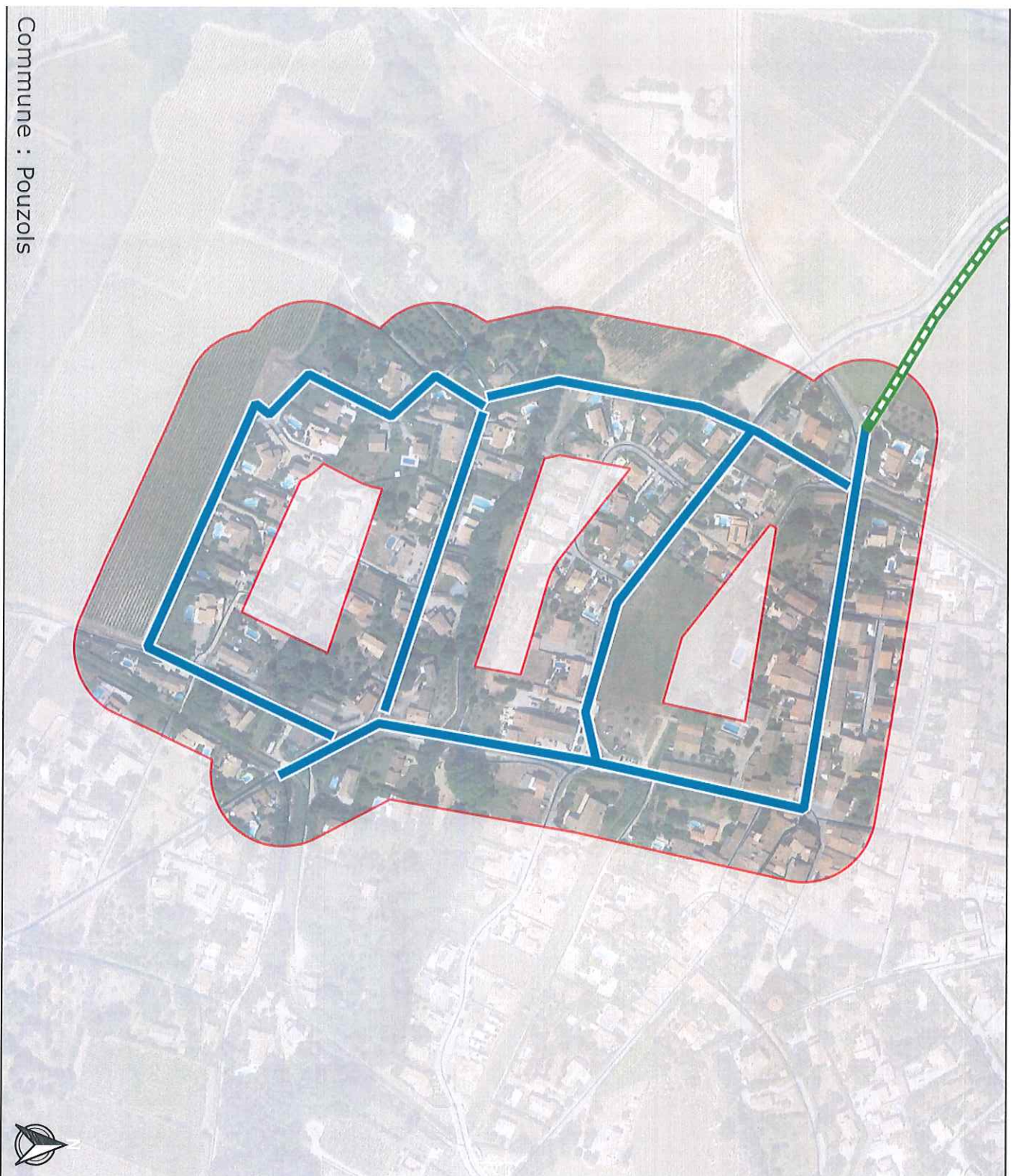
-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

Aménagements cyclables

-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte






Commune : Pouzols

Type d'aménagement	CoûtMin/km	CoûtMax/km	Longueur (en km)	CoûtMin/Réel	CoûtMax/Réel



Pôles générateurs

-  Enseignement
-  Sites touristiques
-  Gares routières et PEM

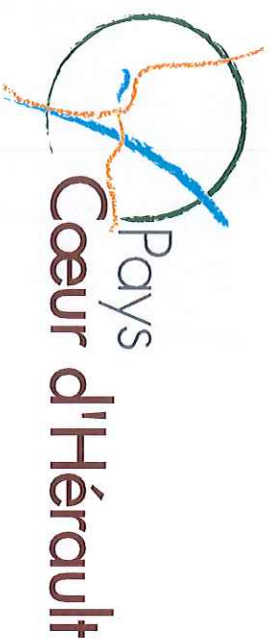
- Aménagements cyclables**
-  Voies Cyclables Existantes

Aménagements préconisés

-  Bande cyclable
-  Chaussée à voie centrale banalisée
-  Marquage au sol + jalonnement
-  Passerelle
-  Piste cyclable
-  Zone 30
-  Zone de circulation apaisée
-  Voie verte

Scenema Directeur Cyclable du

Pays Cœur d'Hérault



Partenariats financiers :



Partenariats techniques :

Communauté de communes Vallée de l'Hérault, Communauté de communes du Lodévois et Larzac, Communauté de communes du Clermontais, Mairie de Lodève, Mairie de Clermont l'Hérault, Mairie de Saint André de Sangonis, Mairie de Gignac, Mairie de Paulhan, Mairie de Pourçois, Mairie de Llausan, Mairie d'Arboras, Région Occitanie, Département de l'Hérault, Mairie de Béziers, Mairie de Saint Jean de Fos, Mairie de Montcaud, Mairie des Rives, Mairie de Tressan, Mairie de Vendémian, Mairie de Villeneuve, Mairie de Le Pouzet, Syndicat Mixte du Cirque de Navacelles, OTJ Saint Guilhem - Vallée de L'Hérault, Montpellier Méditerranée Métropole, Syndicat Mixte de Gestion du Salagou, DDTM 34, Hérault Tourisme,